

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Ordin nr. 315/2011 din 04 mai 2011

Ordinul nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate

În vigoare de la 15 iulie 2011

Consolidarea din data de **03 august 2026** are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 418 din 15 iunie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin **1359/2012**; Ordin **1255/2014**; Ordin **1187/2018**; Ordin **1744/2020**; Ordin **2159/2020**; Ordin **2099/2023**; Ultimul amendament în 15 decembrie 2023.

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. k) din anexa nr. 2 "Regulament de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", prevăzut în anexa ce face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Prevederile normativului feroviar prevăzut la art. 1 se aplică de către toți deținătorii de vehicule feroviare, operatori de transport feroviar de marfă și de călători, inclusiv de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București «METROREX» - S.A., de către operatorii de manevră feroviară și de către administratorul și gestionarii infrastructurii feroviare la întocmirea programelor de revizii și reparații planificate ale vehiculelor feroviare, precum și de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în calitate de organism de certificare, în sensul art. 2 lit. (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea

vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei.

Art. 3. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 4. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 291 și 291 bis din 15 aprilie 2008, se abrogă.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 4 mai 2011.
Nr. 315.

ANEXĂ

NORMATIV FEROVIAI

"Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate.
Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor
și reparațiilor planificate"

**) Potrivit art. 1 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1359/2012, Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 418 din 15 iunie 2011, se modifică și se completează.*

**) Potrivit art. 1 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1255/2014, se admite prelungirea termenului de reparație planificată de tip RP la tipurile de vagoane de călători înscrise la pozițiile A.2 și A.3 din Normele pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate la vagoanele de călători și similare - tabelul 3.2 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 418 din 15 iunie 2011, cu modificările și completările ulterioare, prin majorarea normei de timp cu 4 luni. Prevederile de mai sus se aplică vagoanelor scadente la acest tip de reparație până la data de 31 decembrie 2014.*

**) Potrivit art. 1 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1187/2018, Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I,*

nr. 418 din 15 iunie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.

*) Potrivit art. 1 din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1744/2020, se admite prelungirea termenului de revizie planificată la ramele electrice de metrou tip BM3 (CAF) înscrisă în tabelul 3.1 poziția D numărul curent 4 litera c) punctul 6 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 418 din 15 iunie 2011, cu modificările și completările ulterioare, prin majorarea normei de kilometri parcurși la valoarea de 600.000 km +15%, numai pentru prima revizie la 600.000 km. Prevederile se aplică ramelor electrice de metrou tip BM3 (CAF) scadente la acest tip de revizie până la data de 31 decembrie 2020.

*) Potrivit art. 1 din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2159/2020, se admite prelungirea termenului de revizie planificată la ramele electrice de metrou tip BM înscrisă în tabelul 3.1 poziția D lit. b) pct. 21 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 418 din 15 iunie 2011, cu modificările și completările ulterioare, prin majorarea normei de kilometri parcurși la valoarea de 1.000.000 km +15%, numai pentru a doua revizie la 1.000.000 km. Prevederile se aplică ramelor electrice de metrou tip BM scadente la acest tip de revizie până la data de 30 iunie 2021. Prolungirea termenului de revizie planificată la ramele electrice de metrou tip BM se va face după efectuarea unei revizii tehnice intermediare la 1.000.000 km. Efectuarea reviziei tehnice intermediare la 1.000.000 km se va realiza în baza unei specificații tehnice avizate de Autoritatea Feroviară Română - AFER.

*) Potrivit art. I pct. 2-10 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2099/2023, anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 418 din 15 iunie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.